

Konsumbussen gjorde sista turen

På torsdagen steg för sista gången Stig Söderlund upp i "sin" blåvita matvarubuss, som varit hans arbetsplats under de senaste 22 åren.

Den gamla utslitna bussen och förlustbringande glesbygdsservice tvingar konsumföreningen i Gunnarskog att lägga ner en verksamhet som varit mycket uppskattad.

Se artikel sid. 4



Fru Annemor Bäcklin tar farväl av Konsumbussens chaufför Stig Söderlund.

Konsumbussen på sista färden i Gunnarskog

Efter 22 år med Stig Söderlund vid ratten startade på torsdagen Gunnarskogs glesbygds enda kvarvarande serviceinrättning, den blåvita konsumbussen, sin sista färd i bygden.

Olönsamhet och en gammal utsliten buss som man inte har råd att ersätta, är de främsta orsakerna till nedläggningen, som för landsortsbefolkningen innebär att de härnäst måste klara av sina inköp på annat vis.



I fortsättningen får jag väl försöka ta mig till Sälboda på något vis, säger Karl Lind till Stig Söderlund (tv).

Fru Annemor Bäcklin i Tollesrud känner sig lite vemodig när hon för sista gången stiger upp i handelsbussen för att göra sitt veckoinhandlande.

— Det har onekligen varit en fin

service, att ha haft tillgång till "affär" strax utanför husknuten, säger hon. I fortsättningen får man åka till Sälboda eller Gunnarskog för att handla. Det skapar väl i och för sig inga

större problem för oss som har bil, men det finns ju äldre människor i området som inte har tillgång till fortskaffningsmedel.

I Tollesrud bor också Karl och

Elsa Lind. Söderlund svänger vant upp med matvarubussen på deras gårdsplan.

— Ja nu blir det till att försöka ta sig till Sälboda på ett eller annat vis, säger Karl Lind. På sommaren han man ju använda cykel eller moped men vintertid blir det lite knepigare. Allt som allt rör indragningen ett 100-tal hushåll och även om det till en början kan skapa problem för många äldre människor utan bil, tror Stig Söderlund att med lite välvilja från grannar och lantbrevbärare så kommer det nog att ordna sig ändå. Fast visst känns det tråkigt, säger han. Man kan inte hejda utvecklingen på

landsbygden. Redan nu är det huvudsakligen bara äldre människor, som finns kvar och de räcker inte till för att göra matvarubussen lönsam längre.

Bengt Olovsson, en av medlemmarna i Gunnarskogs konsumförening som beslutade om nedläggningen, beklagar att verksamheten inte längre kan hållas igång, men i och med att matvarubussen under många år enbart varit förlustbringande, var vi tvugna att dra in den, säger Olovsson, och fortsätter,

Vi har resonerat inom styrelsen hur vi ska lösa problemet som kommer att uppstå i vissa hushåll och vi ska på privat väg försöka hjälpa till så gott det går. Även hemkörning till familjer som blir helt ställda kan tänkas som en lösning.

ASA FALK