

Rune Olsson framför en av de båtar i halvtvonsklassen han just håller på att färdigställa. Under sommarmånaderna kan han tänka sig fara ner till varvet i Kärrsmossen och jobba.

Båtjobb i ladugård

Rune Olsson, Allstakan, är snickaren som tröttnade på att pendla, utan att därför förlora jobbet. Nu körs istället stora kust- och havskryssare upp till gården i Allstakan, Gunnarskog, för att inredas av honom.

Just nu står en trekvartstonnare på gårdsplanen och väntar på att bli färdiginredd innan resan från inlandet ner mot Glafsforden kan börja.

Risken att bli arbetslös fanns då Rune slutade pendla till jobbet, men djungeltelegrafens har blivit hans bästa reklam och sysslös går han inte.

Hemma i ladugården har han inrett snickarbod, där han under vintrarna gör hela byggsatser och struntar i om vägarna är farbara eller inte.

Se artikel sid. 5

När Rune slutade pendla kom jobbet hem i stället

Rune Olsson pendlade förr mellan Allstakan och Arvika för att arbeta med båt-inredningar. I dag får han hem båtarna i trädgården.

I sex-sju år arbetade han

med båt-inredningssnickerier vid Arvika Industriplast i Kärrsmossen, innan han tröttnade på pendlandet och sa upp sig. Han ville satsa på att bli sin egen trots att han

var medveten om risken att istället bli utan sysselsättning och tvungen att söka ny anställning. Nu blev det inte så. Istället körs de stora båtarna landsvägen upp för att inredas av Rune i Allstakan.

Den 1 maj i fjol slutade han sin anställning och den första båt han inredde som egen företagare kom till Allstakan under september månad samma år. Hittills är det i första hand privata båtar han inrett hemma på gården långt upp på fastlandet. Dessutom har han på free-lance-basis inrett ett par båtar såväl i Arvika som på varvet i Kärrsmossen under vintern.

Under vinterhalvåret står han annars hemma i sin inredda snickarverkstad i ladugården och gör byggsatser till båt-inredningar.

JOBBAR ENSAM

— Ofta beställer varven inredningar från större snickeri- och inredningsfirmor. Privata båtbyggare har ofta mer tid och det är därför de kan beställa av mig. Eftersom jag är ensam om arbetet, tar det lite längre tid att få en inredning klar, säger han.

A andra sidan kan båtägarna glädja sig över en inredning som till stor del är hantverk. Kontakten med sina kunder får Rune Olsson genom att den ene båtägaren berättar för den andra. Djungeltelegrafén är hans bästa reklam.

Hemma på gården hos Rune Olsson står nu en trekvartstonnare och håller på att inredas. I denna typ av båtar finns ingen inredning alls från början. I halvtonsklassarna finns en viss basinredning och dessutom huvudskott (en stödjande böjd plywoodskiva tvärs över båten).

En snickeriinredning i en båt omfattar t.ex. pentry, flera skåp, garderober, trappa, tvättställ samt en mängd list- och beklädningsarbeten.

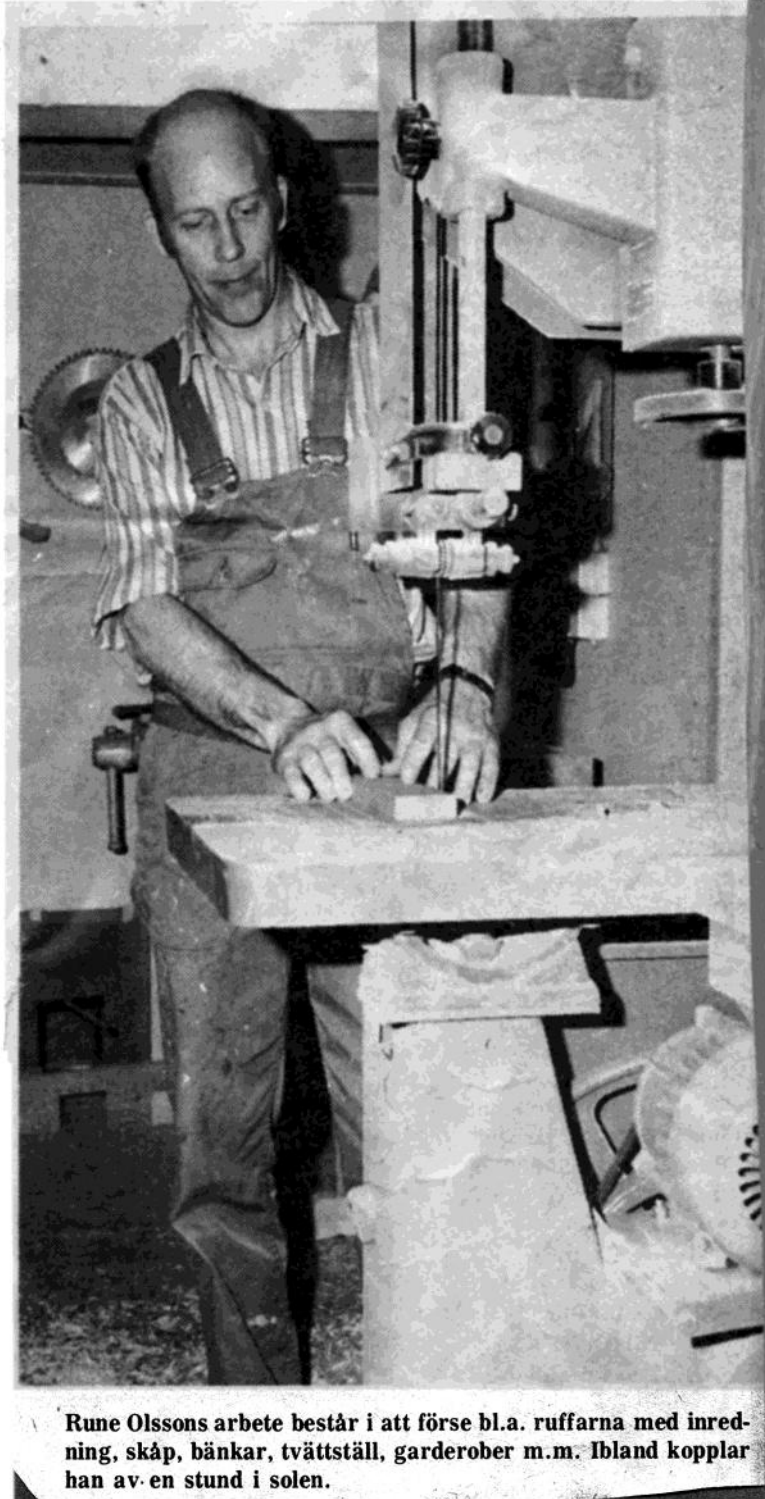
TEAK OCH MAHOGRY

Det material Rune Olsson mest arbetar i är teak och i viss mån någon mahogny. Teak är hållbart och motståndskraftigt mot t.ex. röta. Dessutom är det lätt att arbeta med.

Innan Rune Olsson började arbeta med båt-inredningar arbetade han som snickare och sysslade då mest mest med affärs-bars- och köksinredningar.

Den typ av båtar det här är frågan om kan man få från 43.000 kronor upp till 68.800 kronor, allt beroende på vilken utrustning och typ man väljer.

Asa Harriet



Rune Olssons arbete består i att förse bl.a. ruffarna med inredning, skåp, bänkar, tvättställ, garderober m.m. Ibland kopplar han av en stund i solen.