

Linbanan Mangskog-Gunnarskog

Den längsta i vårt land.

Linbanan Mangel-Gunnern, som påbörjades för snart ett år sedan, är nu färdig, och för ett par veckor sedan började trafiken, då vi fingo se de första virkeslassen helt makligt knalla iväg väst över höjden till Gunnarskog.

Det var nog åtskilligt mankemang, innan det hela fungerade till belåtenhet, och allt som oftast blev det stopp med trafiken, men nu tycks allt vara klart, och med korta mellanrum gå nu proppslagen nästan oavbrutet natt och dag.

Några rader om detta världens sista underverk torde därför nu vara på sin plats.

Banan är 13 km. lång och den längsta i sin helhet byggda linbanan i vårt land.

Den har byggts på föranstaltande av Jössefors a.-b. för transport av pappersved från Mangskog till Gunnern, varifrån virket sedan flottas till Jössefors.

Kablarna, såväl de som uppbära transportvagnarna som dragkabeln, äro utlagda på 108 s.k. bockar.

På grund av den kuperade terrängen måste dessa vara av olika höjd.

Den högsta av bockarna är 30 m. hög och står bredvid Ransåkerbacken.

Banans högsta punkt ligger 210 m. högre än Mangel och 240 m. högre än Gunnern.

Banan går över 4 tjärnar, av vilka Långvattnet och Abborrtjärn är de största, där man även måst placera bockar i själva tjärnen. I Långvattnet stå två sådana, den ene på 11 meters djup. För att få denna att stå säkert har timrats en stor kista, som nedsänkts till botten genom fyllning med sten, och på denna stora kista har bocken sitt stöd.

Som sjöbotten på denna plats är sluttande och ojämn, har detta arbete givetvis haft sina svårigheter.

Vid Bytorp i Gunnarskog, som är beläget ungefär mitt emellan de båda ändstationerna, är drift- och växelstationen förlagd. Där kommer även virke att pålastas från närmast liggande skogstrakter.

Mitt emellan driftstationen och de båda ändstationerna är å ömse håll anbragta s.k. förankringar eller spärrstationer, varifrån kablarna sträcks. Den grövre kabeln, på vilken de lastade vagnarna gå, hålls sträckt medelst cementlod vägande 14 ton.

Den mindre kabeln, på vilken tomvagnarna passera på återvägen från Gunnarskog, hålles spänd med 6-tonslod, draglinan med ett lod om 1,5 ton. Drivkraften erhålles genom en 50 hkr. råoljemotor.

Ha lassen en bra uppførsbacke att passera innan de komma till högsta punkten, så är utførsbacken på andra sidan ändå större, och maskinen får nog en avsevärd hjälp med arbetet av de lastade vagnarna, som befinna sig i utførsbacken på västra sidan.

Vagnarna tillryggalägger den 13 km. långa vägen mellan ändstationerna på 3 timmar, och varje vagnpar lastar 500 kg. Mellan 200 och 300 vagnar lära vara i rörelse, och hela transportförmågan är omkring 12 ton per timme.

Ännu har ej sports, att någon velat riskera livet för att få Gratisresa till Gunnarskog, men nog ser det lockande ut att göra ett försök.

Bara inte maskineriet stannar, när man befinner sig mitt över Långvattnet !

Entreprenör för bygget har varit Korsnäs linbaneaffär, och arbetet har letts av byggmästare J.G. Ekström.